

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Krstaco Incorporated DOO, Beograd**

**Datum: 02.11.2020 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja   | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|--------------|-----------------|
| 1  | AG398BG            | WKESD000000674404 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.07.2021 | 31.95 t  | Cerada       |                 |
| 2  | AG399BG            | WKESD000000674405 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.07.2021 | 31.95 t  | Cerada       |                 |
| 3  | AG401BG            | WKESD000000674406 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.07.2021 | 31.95 t  | Cerada       |                 |
| 4  | AG529BG            | WKESD000000674402 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.08.2021 | 31.95 t  | Cerada       |                 |
| 5  | AG530BG            | WKESD000000674403 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.08.2021 | 31.95 t  | Cerada       |                 |
| 6  | AG917BG            | WKESD000000674407 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.11.2021 | 31.95 t  | Cerada       |                 |
| 7  | AH049BG            | WKESD000000674411 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.11.2021 | 32.01 t  | Cerada       |                 |
| 8  | AH176BG            | WKESD000000674409 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.11.2021 | 31.95 t  | Cerada       |                 |
| 9  | AH208BG            | WKESD000000674408 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 31.10.2021 | 32.01 t  | Cerada       |                 |
| 10 | AH209BG            | WKESD000000674410 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 31.10.2021 | 32.01 t  | Cerada       |                 |
| 11 | BG1350ZD           | YV2RT40A5JB867355 | 2018    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 06.06.2021 |          |              |                 |
| 12 | BG1478JR           | YV2RT40A2KB883403 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 16.10.2021 |          |              | 04.10.2022      |
| 13 | BG1478JS           | YV2RT40A3KB883488 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 16.10.2021 |          |              | 04.10.2022      |
| 14 | BG1478JX           | YV2RT40AXKB883570 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 16.10.2021 |          |              | 04.10.2022      |
| 15 | BG1497IT           | YV2RT40A3KB885239 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 02.11.2021 |          |              | 19.10.2022      |
| 16 | BG1497IU           | YV2RT40A5KB885114 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 07.11.2021 |          |              | 19.10.2022      |
| 17 | BG1497IV           | YV2RT40A7KB885132 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 02.11.2021 |          |              | 19.10.2022      |
| 18 | BG1497IZ           | YV2RT40A9KB885083 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 02.11.2021 |          |              | 19.10.2022      |
| 19 | BG1523CL           | YV2RT40A7KB885101 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 22.11.2021 |          |              | 06.11.2022      |
| 20 | BG1523CM           | YV2RT40A7KB883610 | 2018    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 22.11.2021 |          |              | 06.11.2022      |
| 21 | BG1961VK           | YV2XG30D4KB895908 | 2019    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 07.10.2021 | 19 t     | Za vuču drva |                 |
| 22 | BG1961VM           | YV2XG30D5KB895156 | 2019    | Teretno       | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 07.10.2021 | 19 t     | Za vuču drva |                 |
| 23 | BH523BG            | V39S2180DKKEB5152 | 2019    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.10.2021 | 16.31 t  | Za vuču drva |                 |
| 24 | BH524BG            | V39S2180DKKEB5153 | 2019    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.10.2021 | 16.31 t  | Za vuču drva |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 126,696,652.40 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,558,054.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84  |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Krstaco Incorporated DOO, Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E5     | 0.86  | 200  | 34 | 5  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 26         | 0               | 26     |
| 2  | A-b za E6     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 3  | A-bt za E5    | 0.86  | 100  | 25 | 4  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 19         | 0               | 19     |
| 4  | A-bt za E6    | 0.21  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 5  | AL-3zem za E2 | 0.17  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-b za E2    | 0.35  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-bt         | 0.31  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AZ-bt         | 0.21  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BG-3zem.      | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BIH-3z        | 0.31  | 50   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BSEC-bt       | 0.72  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-uni         | 0.41  | 50   | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 25   | 0                                 | 28         | 0               | 28     |
| 13 | BY-3zem.      | 0.43  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-b          | 0.38  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-t          | 0.50  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-3zem.      | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CY-bt         | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-b          | 0.40  | 50   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CZ-uni        | 0.19  | 50   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | D-bt          | 0.08  | 200  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | D-bt za E3    | 0.13  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 126,696,652.40 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,558,054.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84  |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Krstaco Incorporated DOO, Beograd

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                   | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | D-bt za E5      | 0.59  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 6  | 1  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 23 | D-bt za E6      | 0.41  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | DK-3zem.        | 0.18  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | DK-bt           | 0.28  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 26 | E-b             | 0.35  | 100   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | EST-b           | 0.14  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | EST-b za E2     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-t             | 0.26  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | F-bt za E5      | 0.41  | 50  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | FIN-3zem.       | 0.17  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | FIN-b           | 0.17  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GE-bt           | 0.22  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | GR-3zem         | 0.13  | 50  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | GR-b            | 0.61  | 50  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GR-lucka        | 0.56  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-lucka SP     | 0.33  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-t            | 0.08  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | H-3zem za E3 BP | 0.34  | 70  | 6  | 1  | 1                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 126,696,652.40 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,558,054.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84  |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Krstaco Incorporated DOO, Beograd

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 40 | H-3zem za E5 BP | 0.34  | 0   | 7  | 1  | 1                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 41 | H-b BP          | 0.31  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-b za E3 BP    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | HR-uni za E2    | 0.57  | 30  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-t za E3 BP    | 0.16  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | I-b             | 0.12  | 50  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | I-b za E3       | 0.19  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | I-b za E5       | 0.44  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | I-b za E6       | 0.20  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b za PP       | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | Iran-3z         | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 51 | Iran-b          | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | Iran-t          | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-t za E3       | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-t za E5       | 0.37  | 50  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | I-t za E6       | 0.26  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 126,696,652.40 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,558,054.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84  |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Krstaco Incorporated DOO, Beograd

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 56 | KGZ-bt       | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.     | 0.13  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | L-bt         | 0.11  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | LT-3zem.     | 0.09  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-bt        | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-uni.       | 0.06  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LV-3zem      | 0.13  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | MD-3 zem     | 0.53  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-bt        | 0.47  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MK-3zem      | 0.14  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-b         | 0.31  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-t         | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MNE-3zem     | 0.32  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | N-b          | 0.40  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | NL-uni       | 0.32  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 6  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 73 | PL-3zem      | 0.14  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-bt        | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | RO-3zem.     | 0.36  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | RUS-3zem     | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RUS-b        | 0.58  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RUS-b HL     | 0.53  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | SK-3z        | 0.33  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | TN-bt        | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 126,696,652.40 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 10,558,054.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84  |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Krstaco Incorporated DOO,Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 81 | TR-3zem.      | 0.54  | 20   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | TR-bt BP      | 0.69  | 30   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | TR-t          | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | UA-3zem za E3 | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | UA-3zem.      | 0.51  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | UA-bt         | 0.60  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-t za E3    | 0.46  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | UK-uni        | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - Krstaco Incorporated DOO,Beograd

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | Dbt god    | 2         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021****CEMT KONTINGENTI - Krstaco Incorporated  
DOO,Beograd**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 2  | 1               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 1  | 1               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 3  | 0               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 1  | 0               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 0  | 0               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 1               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 2  | 2               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 0               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 3               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Krstaco Incorporated DOO, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 18

Ostvareni promet: 126696652.4

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | BG1478JX                       | AH208BG                             | 11.00         |
| 2   | BG1478JR                       | AH209BG                             | 11.00         |
| 3   | BG1478JS                       | AG917BG                             | 11.00         |
| 4   | BG1497IV                       | AG530BG                             | 11.00         |
| 5   | BG1497IU                       | AG399BG                             | 11.00         |
| 6   | BG1497IT                       | AG398BG                             | 11.00         |
| 7   | BG1497IZ                       | AG529BG                             | 11.00         |
| 8   | BG1523CM                       | AH176BG                             | 11.00         |
| 9   | BG1523CL                       | AG401BG                             | 11.00         |
| 10  | BG1350ZD                       | AH049BG                             | 11.00         |
| 11  | BG1961VM                       | BH524BG                             | 9.00          |
| 12  | BG1961VK                       | BH523BG                             | 9.00          |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>128.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 10   | 1  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 10                                      | 1  | 0  | 0  |